

NOTRE MOTIVATION: AMÉLIORER VOTRE QUALITÉ DE VIE



S'arrêter, descendre de voiture, ouvrir la porte de garage, remonter, garer votre voiture, refermer la porte, c'est une routine qui devient pénible. Alors que vous pourriez tout simplement ouvrir et fermer votre porte automatiquement grâce à notre bloc d'alimentation mobile pour garages sans raccordement électrique : la X-BOX et l'automatisme APERTO 550 ou 800 en font leur affaire.

Avec cette solution attrayante, confortable et économique, vous pourrez ouvrir votre porte de garage, au moyen de l'émetteur, sans bouger de votre voiture; et quel que soit le temps : qu'il neige, qu'il vente ou qu'il pleuve.

LA SOLUTION CONFORTABLE

Cette technique d'entraînement innovatrice avec un nouveau design vous permet d'ouvrir votre porte de garage d'une pression sur un bouton, aussi simplement que s'il suffisait de dire « Sésame, ouvre-toi » ; vous profitez en plus de cette X-BOX pendant deux mois sans avoir à recharger les accumulateurs. Un signal visuel vous avertit à temps avant leur déchargement complet. Le système breveté « Accu Quadro » (QAS) assure un fonctionnement sans interruption. Cela signifie que votre porte s'ouvre et se ferme électriquement, même lorsque l'un des accumulateurs est en charge.

La X-BOX est équipée d'une technique moderne d'éclairage par diodes à économie d'énergie garantissant un éclairage suffisant dans le garage. En outre, toutes les fonctions importantes, comme l'initialisation du bouton-poussoir ou la programmation de l'émetteur, sont logées dans la partie centrale de la X-BOX ; ainsi le boîtier de commande au plafond devient superflu et le montage un jeu d'enfants.

INSTALLATION FACILE

Grâce à sa construction compacte, le moteur de porte de garage X-BOX s'adapte à toutes les situations de montage et à tous les types de portes usuels.

Avec sa nouvelle technique résistante aux perturbations, ainsi que la fréquence radio 868,8 Mhz à technologie « rolling code », les problèmes de portée et de dysfonctionnements dus à des appareils d'intercommunication, des écouteurs sans fil et autres sources d'influence sont exclus.

Sa technique intelligente d'accumulateurs interchangeables offre le confort ; la porte peut continuer à être activée électriquement même si l'un des accumulateurs est en charge.



Un panneau solaire puissant (en option) prend en charge le chargement de la batterie ; l'automatisme est alors complètement indépendant de tout réseau électrique.





TECHNOLOGIE EXCELLENTE

Un atout en termes de rapport qualité / prix est la technique d'entraînement qui ménage particulièrement l'engrenage et qui minimise l'usure des pièces.

Plus de 70 trillions de possibilités de combinaisons différentes empêchent ainsi l'accès de votre garage à toute personne indésirable.

De plus un autre atout vient renforcer le « pack sécurité » : le moteur verrouille la porte de garage et rend vaine toute tentative d'ouverture forcée. Le moteur possède également un système de déverrouillage de secours en cas de coupure de courant.

VOS ATOUTS

- · Système d'automatisation indépendant du réseau électrique
- · À économie d'énergie ; son utilisation est possible pendant des semaines sans encombre et sans besoin de recharger les accumulateurs
- · Système d'accumulateurs interchangeables vous pouvez continuer à ouvrir et fermer votre porte même si l'un des accumulateurs est en recharge
- · Eclairage moderne par diodes à économie d'énergie
- · Bouton-poussoir intégré pour l'activation de l'automatisme
- Manipulation simple l'accumulateur se sépare très facilement de son rail lorsqu'il doit être rechargé
- · Montage simple, prêt à brancher
- Courant de sortie constant meilleur respect des valeurs de force et vitesse constante du chariot-moteur car indépendant de l'état de charge de l'accumulateur
- · Régulateur de charge pour le module solaire pré-intégré
- · Le module solaire peut être ajouté à tout moment
- · Montage indépendant de tout chantier car l'unité de commande est déjà intégrée à la X-BOX
- · Forme compacte





Dernière actualisation: 03/2017. Sous réserve d'erreurs, de fautes de frappe et de modifications techniques.

DONNÉES TECHNIQUES

| AUTOMATISMES APERTO (seulement l'unité d'entraînement) | APERTO 550 | APERTO 800 |
|--|--------------------|--------------------|
| Alimentation | 24 V c. c. | 24 V c. c. |
| Puissance absorbée | 60–220 W | 80-450 W |
| Puissance absorbée pour force de traction nominale | 150 W / 280 N | 240 W / 400 N |
| Force de traction et de compression | 50-550 N (5-55 kp) | 50-800 N (5-80 kp) |
| Vitesse max. | 0,16 m/s | 0,16 m/s |
| Puissance absorbée, mise en veilleuse | 0,1 W | 0,1 W |
| Pour portes de garage avec retombée de linteau faible | oui | oui |
| Déverrouillage de secours depuis l'intérieur | oui | oui |
| Protection du moteur par microprocesseur contrôlant | oui | oui |
| le courant et la température | | |
| Commande moteur enfichable | oui | oui |
| Mémorisation complètement automatique de la force | oui | oui |
| Reconnaissance des obstacles par DPS | oui | oui |
| Saut en arrière (backjump) sélectionnable | oui | oui |
| Raccordement pour dispositif de sécurité | oui | oui |
| de portillon direct au chariot moteur | | |
| Ouverture partielle réglable | oui | oui |
| Plage de températures | -20°C/+60°C | -20°C/+60°C |
| Éclairage | 10 W | 10 W |
| Longueur de l'emballage | 1.080 mm | 1.080 mm |
| Longueur totale | 3.500 mm | 3.500 mm |
| Poids, emballage inclus | 17 kg | 17 kg |
| Course max. | 2.600 mm | 2.600 mm |
| Types de portes de garage La porte pivotante, La porte sectionnelle, La porte de garage sous plafond, La porte | | |
| basculante, La porte de garage à battants, La porte sectionnelle à effacement latéral | | |
| Hauteur max. de porte pivotante | 2.550 mm | 2.550 mm |
| Rallonge de rail disponible | 3.350 mm | 3.350 mm |
| Hauteur max. de porte sectionnelle | 2.300 mm | 2.300 mm |
| Rallonge de rail disponible | 3.100 mm | 3.100 mm |
| Largeur max. de porte | 3.500 mm | 6.000 mm |
| Hauteur min. de montage | 2E mm | 35 mm |
| Commande | 868,8 MHz | 868,8 MHz |
| Codage | Code roulant | Code roulant |
| Nombre de canaux | 2 | 2 |
| Ralenti démarrage / arrêt sans perte de force | oui | oui |









