

Hinweis: Vor der Montage müssen die A-/B-Maße festgelegt werden. Ohne diese Maße kann der Antrieb nicht richtig montiert und betrieben werden.

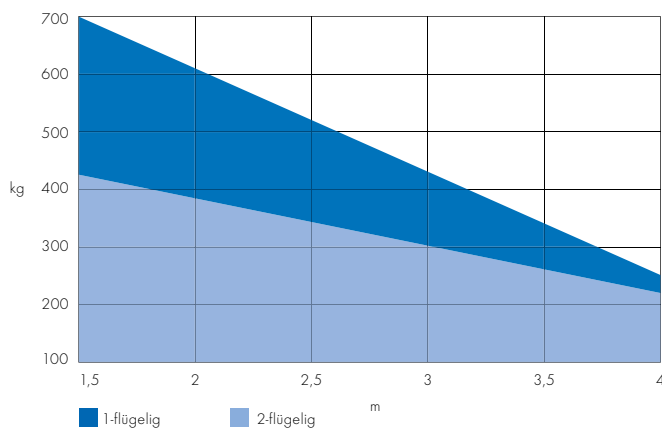
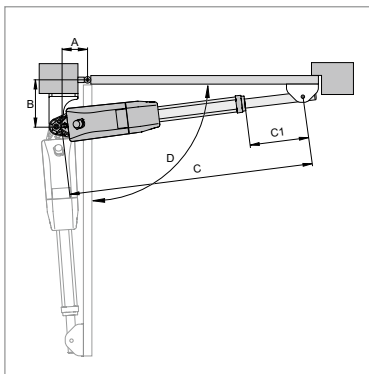
Die Maße (A+B) sind so zu wählen, dass der gewünschte Öffnungswinkel (D) erreicht wird. Der angegebene Öffnungswinkel ist ein Richtwert für den größtmöglichen Winkel. Bei Torflügelbreiten größer als 2,5 m und vollflächig geschlossenem Tor muss das B-Maß mindestens 180 mm betragen.

Die Richtwerte in der Tabelle wurden anhand folgender Daten berechnet:

Windgeschwindigkeit: 28,3 m/s; Torhöhe: 2,0 m; Torbreite: 2,5 m; Torfüllung: 35 % gleichmäßig verteilt; ohne Elektroschloss

- Es sollte immer das größte mögliche B-Maß gewählt werden. Ein großes B-Maß verbessert die Kraftübertragung vom Antrieb auf das Tor. Zudem wird der Antrieb geringer beansprucht und damit die Lebensdauer erhöht.
- Auf unterschiedliche Pfosten/Pfeilermaße achten.
- Das C-Maß zeigt die Gesamtlänge des Antriebs bei komplett ausgefahrenem und eingefahrenem Schubrohr an.
- Das C1-Maß zeigt nur den maximalen und minimalen Hub des Schubrohrs an.

| B | A | | D | | | | | | | | | | | | | max. Torflügelbreite ohne Elektroschloss | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | C | C1 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 1200 | 326 | 1234 | 360 | 1264 | 390 | 1295 | 421 | 1331 | 457 | 1371 | 497 | 1409 | 535 | 1411 | 537 | 1403 | 529 | 1424 | 550 | 1424 | 550 | 1430 | 556 | 3,5 m | | | | |
| | 92° | 99° | 99° | 103° | 105° | 105° | 111° | 111° | 117° | 117° | 121° | 112° | 112° | 104° | 104° | 104° | 104° | 104° | 104° | 100° | 100° | 98° | 98° | | | | | | |
| 160 | 1222 | 348 | 1247 | 374 | 1279 | 405 | 1307 | 433 | 1340 | 466 | 1377 | 503 | 1414 | 542 | 1428 | 554 | 1420 | 546 | 1436 | 562 | 1440 | 566 | 1440 | 566 | | 3,5 m | | | |
| | 92° | 95° | 95° | 100° | 102° | 102° | 106° | 106° | 111° | 111° | 116° | 111° | 111° | 103° | 103° | 102° | 102° | 102° | 99° | 99° | 96° | 96° | 96° | | | | | | |
| 180 | 1235 | 365 | 1267 | 393 | 1299 | 425 | 1326 | 452 | 1351 | 477 | 1385 | 511 | 1424 | 550 | 1442 | 568 | 1446 | 572 | 1443 | 569 | 1439 | 565 | 1437 | 563 | | | 3,5 m | | |
| | 91° | 94° | 94° | 99° | 99° | 101° | 102° | 102° | 106° | 106° | 111° | 109° | 109° | 104° | 104° | 104° | 99° | 99° | 95° | 95° | 92° | 92° | 92° | | | | | | |
| 200 | 1264 | 390 | 1289 | 415 | 1319 | 445 | 1345 | 471 | 1372 | 498 | 1398 | 524 | 1433 | 559 | 1446 | 572 | 1441 | 567 | 1444 | 570 | 1443 | 569 | 1446 | 572 | | | | 3,5 m | |
| | 91° | 93° | 93° | 98° | 98° | 100° | 102° | 102° | 103° | 103° | 107° | 104° | 104° | 98° | 98° | 98° | 95° | 95° | 92° | 92° | 90° | 90° | 90° | | | | | | |
| 220 | 1286 | 412 | 1310 | 436 | 1341 | 467 | 1367 | 493 | 1394 | 520 | 1404 | 530 | 1442 | 568 | 1444 | 570 | 1444 | 570 | 1444 | 570 | 1444 | 570 | 1444 | 570 | | | | | 3,5 m |
| | 91° | 93° | 93° | 98° | 98° | 100° | 102° | 102° | 98° | 98° | 103° | 98° | 98° | 94° | 94° | 91° | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | 1308 | 434 | 1332 | 458 | 1361 | 487 | 1387 | 513 | 1414 | 540 | 1416 | 542 | 1435 | 561 | 1444 | 570 | 1445 | 571 | | | | | | | 3,5 m | | | | |
| | 91° | 93° | 93° | 97° | 97° | 99° | 100° | 100° | 95° | 95° | 95° | 95° | 93° | 90° | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 1331 | 457 | 1355 | 481 | 1381 | 507 | 1409 | 535 | 1431 | 557 | 1438 | 564 | 1445 | 570 | | | | | | | | | | | | 3,5 m | | | |
| | 91° | 93° | 93° | 96° | 96° | 99° | 99° | 99° | 95° | 95° | 92° | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | 1354 | 503 | 1378 | 504 | 1404 | 530 | 1430 | 556 | 1448 | 573 | 1446 | 572 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 m | | |
| | 91° | 93° | 93° | 96° | 96° | 98° | 98° | 96° | 91° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 1377 | 496 | 1401 | 526 | 1425 | 551 | 1448 | 574 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 m | |
| | 91° | 93° | 93° | 95° | 95° | 96° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 | 1400 | 526 | 1420 | 546 | 1443 | 569 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 m | | | | | |
| | 91° | 91° | 91° | 93° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Höhe (m) | Füllung (%) | | | | | |
|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 100 | 100 | 90 | 80 | 60 | 40 |
| 3 | 100 | 100 | 90 | 80 | 60 | 40 |
| 2,5 | 100 | 100 | 100 | 90 | 70 | 50 |
| 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 70 |
| 1,5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 0,5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Länge (m) | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 |

Gültig bei B-Maß 320 mm und A-Maß 100 mm; ermittelte Werte bei Torblattstärke 50 mm und Drehpunkt mittig, bezogen auf das angegebene maximale Torgewicht.